

Til: Kunnskaps- og integreringsminister Guri Melby

Kopi: Stortingets utdannings- og forskningskomite
Utdanningsdirektoratet

Fra: Fellesforbundet
Yrkestrafikforbundet
Fagforbundet
Norsk Jernbaneforbund
NHO Transport

Dato: 19.05.20

Sak: Skoleskyss – smittevern – manglende kapasitet

Det er gledelig at en felles samfunnsdugnad har medført at faren for Covid-19-smitte er redusert og at skolene igjen har åpnet. Skoleverket har vist stor evne til nytenkning og omstilling med hjemmeundervisning mens skolene var stengt, og det er vist stor fleksibilitet for å tilfredsstille smittevernkravene ved gjenåpning av skolene.

Det har imidlertid ikke vært lagt tilstrekkelig vekt å fremskaffe nok kapasitet på transportsiden. Som kjent, har norske skoleelever lovfestet rett til fri skoleskyss ut fra alder, avstand og trafikkforhold, og skoletransporten er vanligvis dimensjonert for å få alle med krav på skoleskyss frem og tilbake hver dag på en trygg måte. Krav til smittevern i veileder for skoleåpning tilsier at man kun kan ha passasjerer på annet hvert sete, noe som medfører at bare 50 prosent av bussenes kapasitet kan utnyttes.

På denne bakgrunn er det umulig å få med alle elever uten at kapasiteten i form av antall busser økes, og i dagens situasjon står sjåførene ofte overfor valget mellom å sørge for at alle elever blir med og dermed bryte smittevernsbestemmelser eller la elevene stå igjen og dermed bidra til brudd på opplæringsloven. Ved sistnevnte alternativ utsettes også elevene for trafikkfarlige situasjoner.

NHO Transport finner det dermed svært beklagelig at regjeringen ikke har avsatt midler i Revidert budsjett slik at fylkeskommunene kan bestille nødvendig kapasitet til å transportere alle elever til og fra skolene på en trygg måte. Det er ikke holdbart fra fylkeskommunenes side å bøte på dette ved å be barna sykle eller gå til skolen over lengre avstander. Foreldrekjøring av barna vil også medføre økt trafikkmengde i nærheten av skolene, noe som kan påvirke trafikksikkerheten, og alle foreldre har heller ikke anledning til å kjøre barna til og fra skolen.

Det har i enkelte media vært hevdet at det ikke finnes nok busser tilgjengelig til å kunne øke kapasiteten i tilstrekkelig grad. Dette er ikke riktig. Norske turbuss- og ekspressbusselskaper har mange ledige busser og permitterte sjåførere i dagens situasjon, og disse aktørene kan raskt stille både med materiell og ansatte for å bistå med nødvendig kapasitet. Det må vel

også være tillatt å påpeke det samfunnsnyttige ved at aktuelle sjåførere sørger for at elever kommer trygt frem og tilbake fra skolen fremfor passivt å heve dagpenger hos NAV.

Det er viktig å understreke at det haster med en avklaring på dette feltet siden det daglig kan oppstå farlige situasjoner, noe som tilsier at spørsmålet ikke kan vente til Stortinget skal sluttbehandle Revidert nasjonalbudsjett 19.06.20. Det bør selvsagt også tas høyde for at dagens smittevernstiltak kan bli opprettholdt når skolene starter opp igjen etter sommerferien.

Skulle det være ønskelig med mer informasjon, er det bare å ta kontakt. Avsenderne kan også stille på et eventuelt møte på kort varsel.

Jon H. Stordrange, e-post: jon.stordrange@transport.no eller 41 50 67 70

Jofri Lunde, e-post: jofri.lunde@transport.no eller 41 16 19 44.