



AVTALE OM FAST DAGBELØP VED BEREKNING AV AVSAVNS- GODTGJØRELSE VED ANSVARSSKADE PÅ RUTE- OG TURBUSSE

Mellom NHO Transport og Finansnæringens Fellesorganisasjon er det i dag inngått avtale om avsavnerstatning - uten krav til regnskapsmessig dokumentasjon – i forbindelse med skade etter trafikkuhell, når skadevolder er helt eller delvis erstatningsansvarlig for skaden.

Antallet avsavnsdager er den tiden – inklusiv søndag og helligdager – det tar å reparere skaden. Forlenges reparasjonstiden på grunn av unormalt lang ventetid på deler, eller lignende forhold, skal selskapet varsles.

1. Ved avsavn med mer enn én dag og inntil 50 dager, betales – uten hensyn til om det faktiske tap er større eller mindre – et fast dagsbeløp pr. kalenderdag fra den dag kjøretøyet må tas ut av tjeneste, til utløp av nødvendig reparasjonstid.
2. Avsavnerstatningen blir gjort opp i henhold til følgende satser (pr. dag):
 - a. Minibuss inntil 22 seter kr. 1 184,-
 - b. Kl. I/II Rutebuss, 2-akslet kr. 1 357,-
 - c. Kl. I/II Rutebuss, 3-akslet kr. 1 595,-
 - d. Kl. II Turbuss/
Ekspressbuss 2-akslet kr. 1 700,-
 - e. Kl. II Turbuss/
f. Ekspressbuss 3-akslet kr. 2 127,-
 - g. Kl. III Turbuss/
Ekspressbuss kr. 2 608,-
 - h. Leddbuss kr. 2 322,- (By-forstadsbuss)
 - i. Kl. II Dobbeldekker kr. 2 593,-
 - i. Kl. III Dobbeldekker kr. 4 106,-

Andre tillegg pr. dag til ovennevnte satser:

Hybridbusser	kr. 350,-
Gassbusser	kr. 200,-
Busser med sanntidssystemer:	kr. 110,-

3. Ved skyld deling reguleres avsavns godtgjørelsen tilsvarende skyldbrøken.
4. Ved avsavnstid ut over 50 dager skal netto avsavnstap dokumenteres for hele avsavnsperioden.
5. Et busselskap som har fått erstatning i henhold til denne eller tidligere avtale om avsavns godtgjørelse, er bundet av avtalen ved senere krav.
6. Avtalen trer i kraft fra 01.12.2011 og gjelder til og med 31.12.2013. Avtalen fornyes automatisk for nye 24 måneder hvis den ikke sies opp 2 måneder før avtaleperiodens utløp.
7. Skjer det i avtaleperioden endringer i kostnadsindeksene for lastebiltransport som overstiger 5 %, kan det kreves forhandlinger om revisjon av satsene i avtalen.

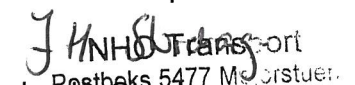
Oslo, 01. januar 2012

Finansnæringens Fellesorganisasjon



Ove Rønnesdal
Fagdirektør

NHO Transport



NHO Transport
Postboks 5477 Majorstuen
0305 Oslo
Jon H. Stordrange
Administrerende direktør