

## AVTALE OM FAST DAGBELØP VED BEREGNING AV AVSAVNSGODTGJØRELSE VED ANSVARSSKADER PÅ RUTE- OG TURBUSSE

Mellom NHO Transport og Finans Norge Forsikringsdrift er det i dag inngått avtale om avsavnerstatning – uten krav til regnskapsmessig dokumentasjon – i forbindelse med skade etter trafikkuhell når skadevolder er helt eller delvis erstatningsansvarlig for skaden.

Antallet ansvarsdager er den tiden – inklusive søndager og helligdager – det tar å reparere skaden. Forlenges reparasjonstiden på grunn av unormalt lang venting på deler, eller lignende forhold, skal selskapet varsles.

1. Ved avsavn med mer enn én dag og inntil 50 dager, betales – uten hensyn til om det faktiske tap er større eller mindre - et fast dagsbeløp pr. kalenderdag fra den dag kjøretøyet må tas ut av tjeneste, til utløp av nødvendig reparasjonstid.
2. Avsavnerstatningen blir gjort opp i henhold til følgende satser (pr. dag):

a. Minibuss inntil 22 seter	kr	1 915
b. Kl. I/II Rutebuss, 2-akslet	kr	2 194
c. Kl. I/II Rutebuss, 3 -akslet	kr	2 579
d. Kl. II Turbuss/Ekspressbuss 2-akslet	kr	2 749
e. Kl. II Turbuss/Ekspressbuss 3-akslet	kr	3 439
f. Kl. III Turbuss/Ekspressbuss	kr	4 217
g. Leddbuss /By-forstadsbuss)	kr	3 754
h. Kl. II Dobbeldekker	kr	4 192
i. Kl. III Dobbeldekker	kr	6 640
j. Metrobuss	kr	11 803
k. Kl. III Tur-/Ekspressbuss 3-akslet	kr	4 721

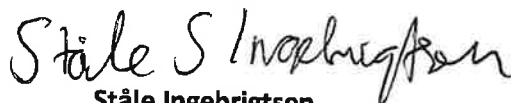
Andre tillegg pr. dag til ovennevnte satser

Hybridbusser	kr	566
Gassbusser	kr	325
Busser med sanntidssystemer	kr	178
Elbuss mini inntil 22-seter	kr	1 653
Elbuss	kr	2 923
Bøter fra oppdragsgiver	Dokumenteres etter faktiske etter pådratt	

3. Ved skylddeling reguleres avsavns godtgjørelsen tilsvarende skyldbrøken.
4. Ved avsavnstid ut over 50 dager skal netto avsavnstap dokumenteres for hele avsavnsperioden.
5. Et busselskap som har fått erstatning i henhold til denne eller tidligere avtale om avsavns godtgjørelse, er bundet av avtalen ved senere krav.
6. Avtalen trer i kraft den 01.12.25 og gjelder til og med 30.11.27.
7. Skjer det i avtaleperioden endringer i SSBs kostnadsindekser for buss – henholdsvis for elbusser og autodiesel - som overstiger 5 %, kan det kreves forhandlinger og revisjon av satsene i avtalen.

Oslo, den 28. november 2025

**Finans Norge Forsikringsdrift**



**Ståle Ingebrigtsen**  
Adm. Direktør

**NHOTransport**



**Jon H. Stordrange**  
Adm. direktør