

Statens vegvesen og turbusser



Statens vegvesen



Av avdelingsdirektør for Utekontroll, Kjetil Wlgdel
30. april 2021

Utekontroll i Statens vegvesen



Statens vegvesen

- Nasjonal avdeling fra 1/1 2020.
- 256 ansatte.
- Fagseksjon:
 - 19 ansatte med ansvar for utredninger, regelverksarbeid, klagebehandling, kvalitetssystem og systemeierskap for bla Vadis, ANPR og Tacospeed.
- 5 geografiske enheter:
 - 230 kontrollører fordelt på 13 faggrupper.
- Ansatte fordelt på 55 steder i landet.
- Hovedkontor på Lillehammer.



Kontroller under pandemien



Statens vegvesen

- Kontrollvirksomhet gjennom hele perioden.
- Utarbeidet raskt risikovurdering med egne smitteverntiltak.
- Største utfordringer: bremseprøver og kjøre- og hviletid langs veg.
- Høyt antall kontroller til tross for utfordringene:
 - 2019: 77.700 tungtransportkontroller
 - 2020: 79.000 tungtransportkontroller



Økt målretting

- Vi ønsker å bruke mest tid på de riktige kjøretøyene.
- Har innført risikoklassifisering av transportbedrifter.
- Øker bruken av digitale verktøy til utvelgelse.
- Utnytte erfaring og kompetanse på kontrollplass.

Risikoklassifisering av transportbedrifter

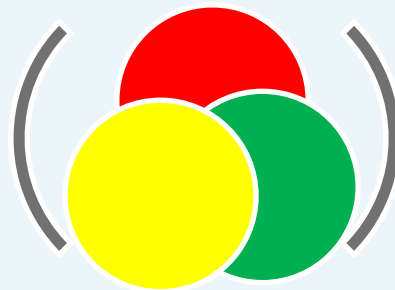
Målsetning:

Formålet med risikoklassifiseringen er samordning og utveksling av tidligere resultater fra tilsyn/kontroll og ut fra dette klassifisere transportforetakene i forskjellige risikoklasser. Høy risikoklasse skal medføre hyppigere og grundigere kontroller.



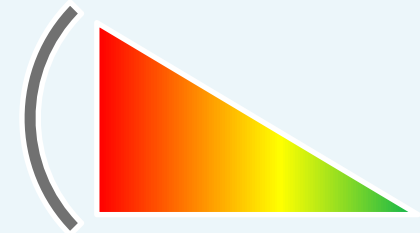
Kontrolldata

Tidligere innsamlede kontrolldata innenfor utvalgte kontrollemner danner ratinggrunnlag.



Risikoklassifisering av transportbedrift

Ratingen klassifiserer transportbedriftene i 3 kategorier; rød, gul og grønn.



Hyppighet i utvelgelse og kontroll

Klassifiseringkoden (fargen) blir bekjentgjort for kontrollør på kontrollplass gjennom kontrollverktøyet VaDIS, og gir prioriteringssignal for kontroll.

Norske vs. utenlandske



Statens vegvesen

	Kjørelengde*	Kjørelengde per kontroll
Norske	1.656.000.000	37.257
Utenlandske	154.500.000	4.466

Kilde: Grunnlagsdata for Lastebilundersøkelsen (SSB.no)

*Gjennomsnitt for 2016-2018

Statistikk 2020

- 500.000 tunge kjøretøy innom en av våre kontrollplasser.

	Total	Utenlandske	Norske	Andel utenlandske	Andel av kontrollerte norske	Andel av kontrollerte utenlandske
Kontrollerte	79.042	34.594	44.448	43,8%	56,2%	43,8%
Mangel	36.778	15.327	21.451	41,7%	48,3%	44,3%
Bruksforbud	22.066	9.762	12.304	44,2%	27,7%	28,2%
Gebyr	10.560	4.426	6.134	41,9%	13,8%	12,8%
Anmeldelse	1.024	489	535	47,8%	1,2%	1,4%

Kontroller av persontransport

- Planlegger og gjennomfører aksjoner ved kjente turistattraksjoner med stor turbusstrafikk.
- Stikkprøver på kontrollstasjonene.
- Teknisk stand er stort sett god på turbusser.
- Avdekker en del brudd på kjøre- og hviletid:



Smalt: Dette var situasjonen på Ørnevegen i Geiranger i dag. Bussane som fekk køyreforbod var av utanlandsk opphav. Bildet viser altså ikkje bussar som fekk køyreforbod.
FOTO: ØYVIND BERGE SÆBJØRNSEN / NRK

2019	Antall kontrollerte	Skriftlig mangel	Bruksforbud	Anmeldelse
Norske	184	110	29	33
Utenlandske	331	148	27	40

Arbeidsforhold i bussnæringen



Statens vegvesen

- Stort press på sjåførene.
- Arbeidstilsynet kontrollerer lønn og arbeidsvilkår.
- Vi kan innhente opplysninger.
- Vi tipser vår krimseksjon.
- Krim lager analyser som danner grunnlag for større aksjoner og kontroller i samarbeid med andre kontrollmyndigheter.



Gebyrprosjektet



Statens vegvesen

- Prosjekt i flere deler som innebærer å innføre gebyr i stedet for anmeldelse.
- Del 1 trer i kraft 1. september
 - Gebyr for enkelte overtredelser av kjøre- og hviletidsreglene samt enkelte andre overtredelser av vegtrafikkloven.
- Del 2 ut på høring i mai
 - Gebyr for manglende løyve, dokumenter og kabotasje.
- Vil lette arbeidsmengden hos politiet
- Mer preventivt med gebyr enn anmeldelse.
- Mer effektive kontroller.
- Bedre trafiksikkerhet.

