



Urbanet Analyse

Er en økende elbilandel til hinder for nullvekstmålet?

Bård Norheim og Mari Betanzo, Urbanet Analyse

3 ulike analyser

- Fossilfritt sentrum i Oslo (2018)
- Restriktive tiltak i Trondheim (2018)
- Tiltak for å redusere personbilbruken i Oslo (2019)

Tiltak for å kjøre mindre bil
Samtidig som byene vokser
Og bilbruk blir billigere
Med stadig flere «gratispassasjerer»

asplan viak

Urbanet Analyse

Rapport

11/2018

Bård Norheim
Harald Høyem
Johannes Raustøl
Mia Fugløseth
Alexander Borg
Ingunn Ellis

Virkemidler for et fossilfritt sentrum Bompenger, veipricing eller lavutslippssoner



Foto: Felix Media

Rapport

11/2018

Mari Betanzo
Bård Norheim
Ingunn O. Ellis

Analyse av restriktive tiltak i Trondheim



Urbanet Analyse

Rapport

12/2019

Mari Betanzo
Ingunn O. Ellis
Johannes Raustøl
Bård Norheim

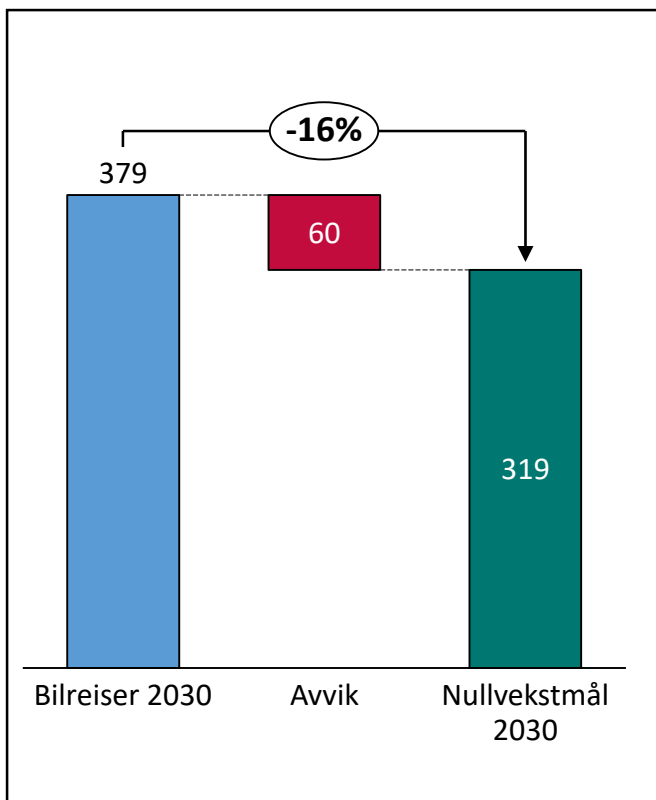
Tiltak for reduksjon i personbiltrafikk

Vurdering av bidrag til Oslo kommunes mål om
reduksjon i biltrafikk

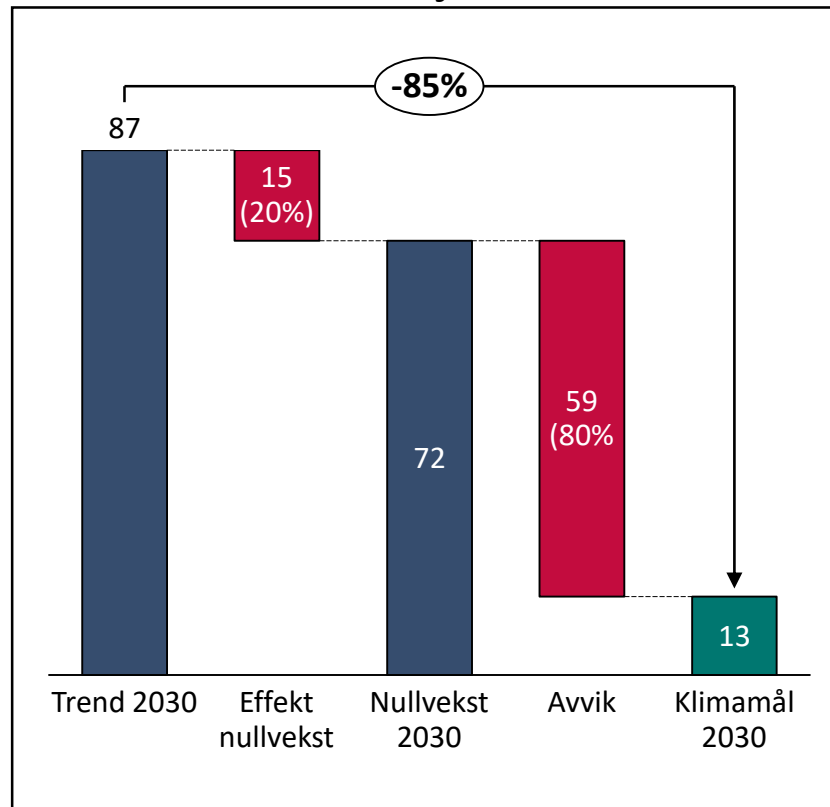


Trondheim har ambisiøse mål om reduserte bilreiser og klimagassutslipp

Nullvekstmålet krever at bilreiser holdes på dagens nivå...

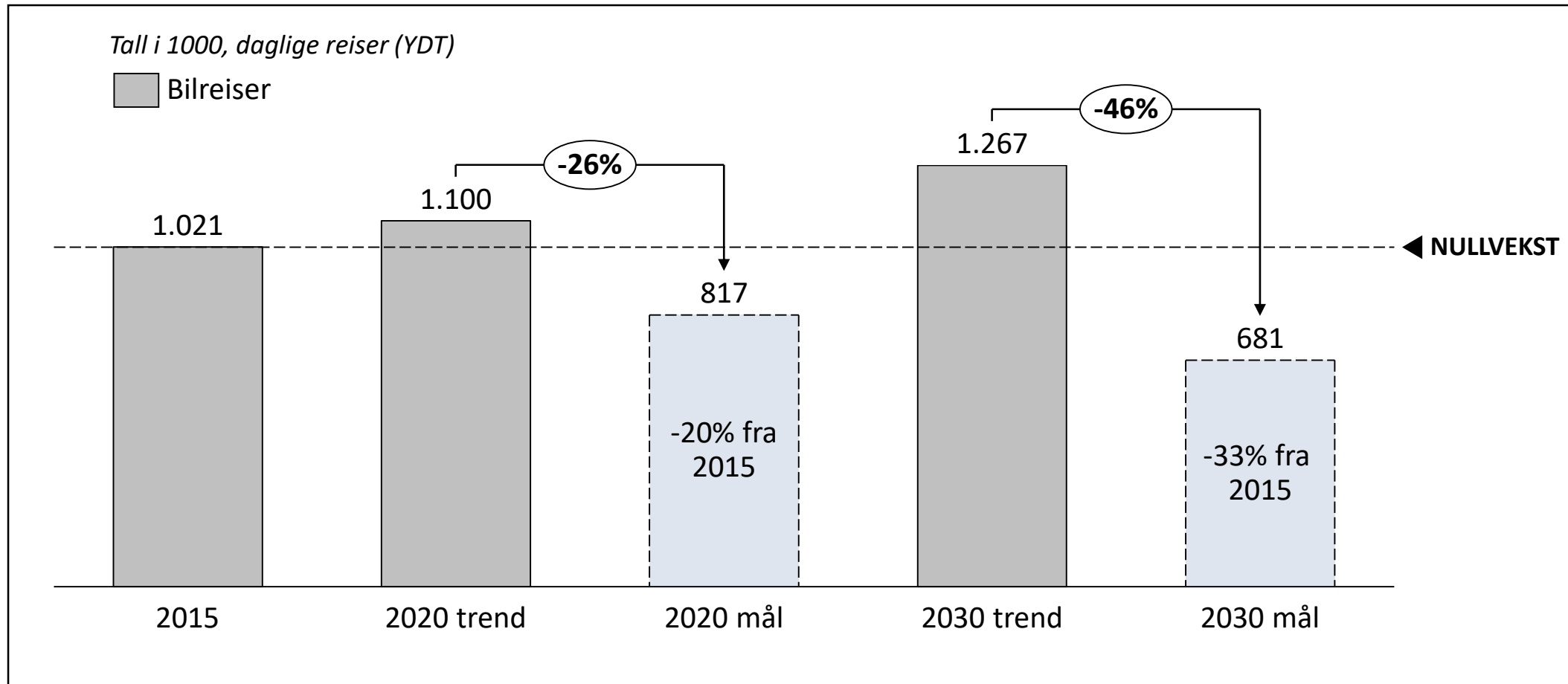


...men nullvekst fører ikke til at en når målet om 85% reduksjon fra 1991-nivå

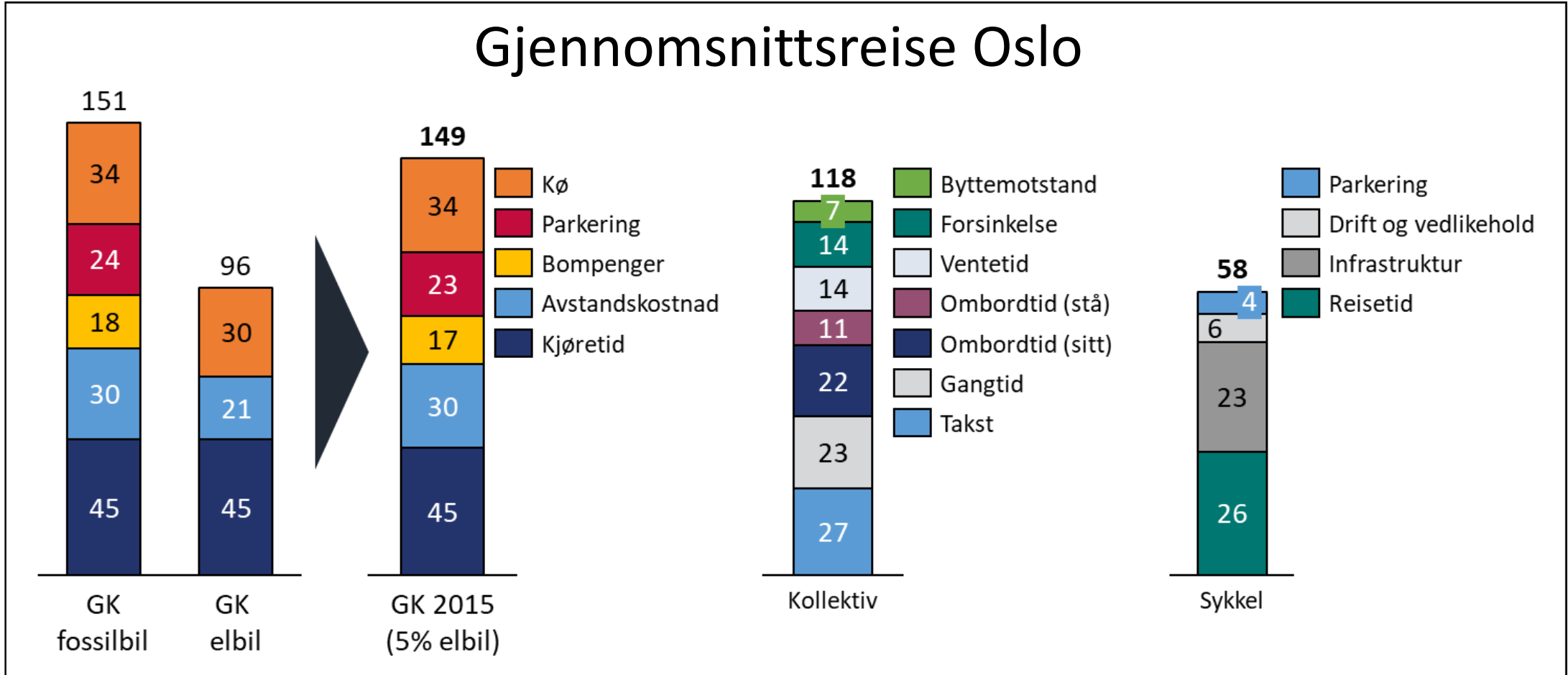


- For å nå klimamålet må en:
 - Redusere bilreiser mer enn nullvekstmålet,
 - eller elektrifisere bilparken raskere

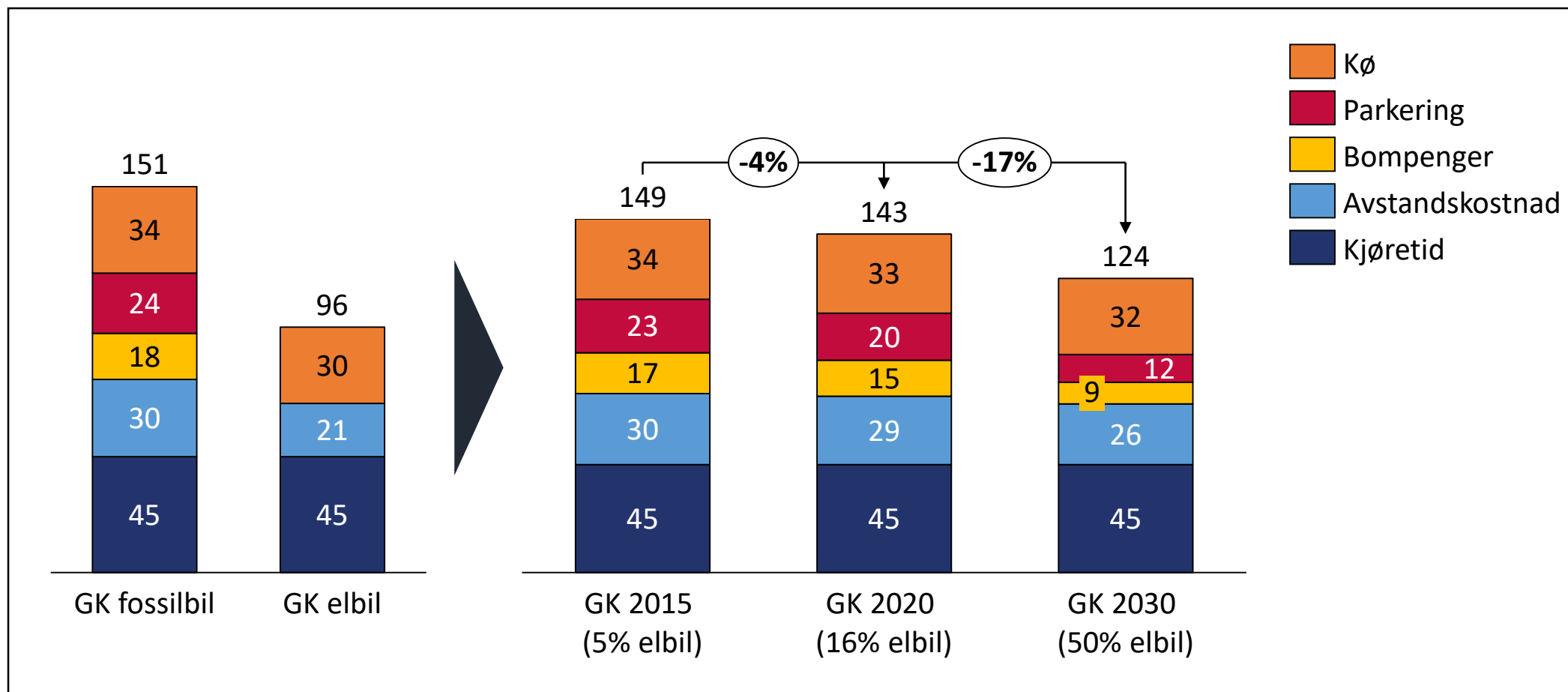
Oslo skal redusere biltrafikken mer enn nullvekstmålet



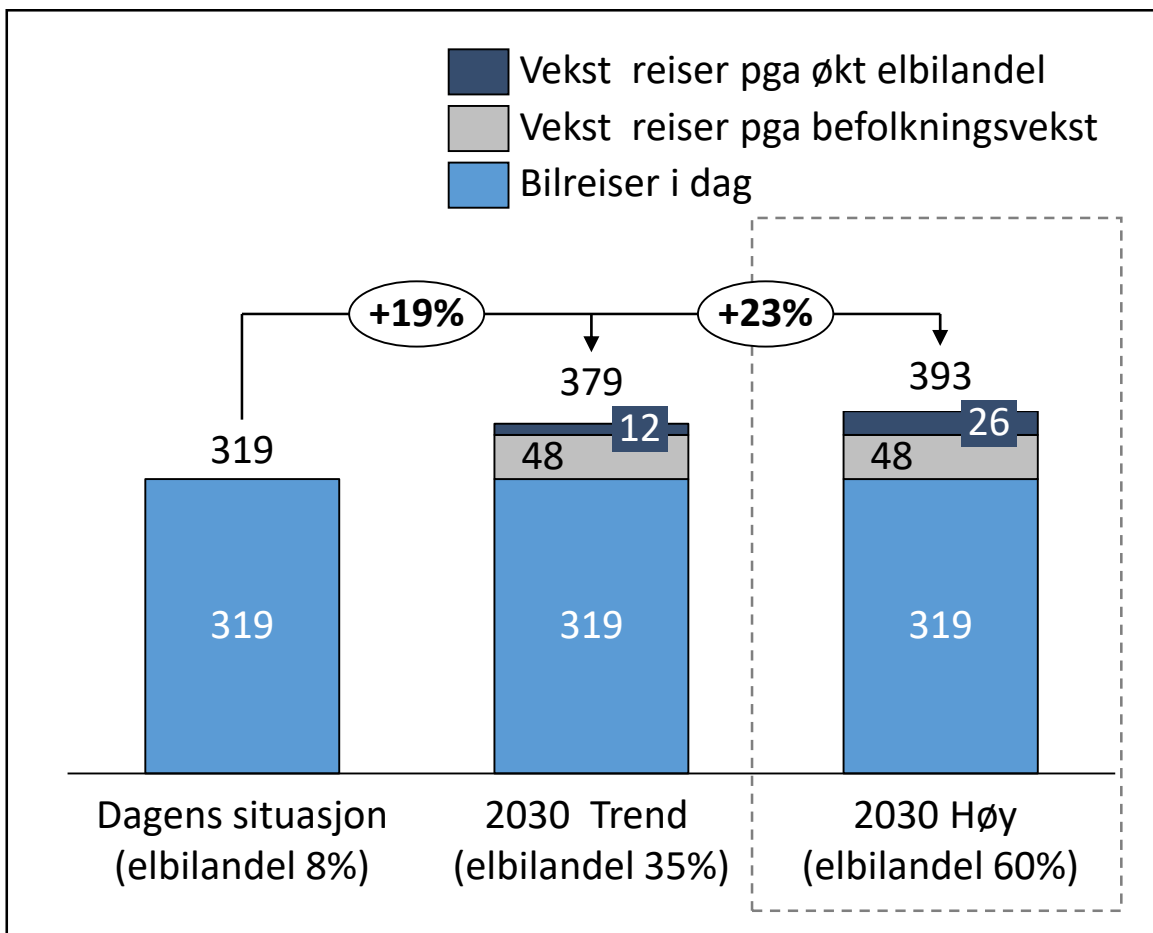
Elbil gjør det billigere å bruke bil (Eksempel Oslo)



Økt elbilandel gir lavere reisekostnader og flere bilreiser



Effekten av tiltakene sammenlignes med en trendbane for 2030

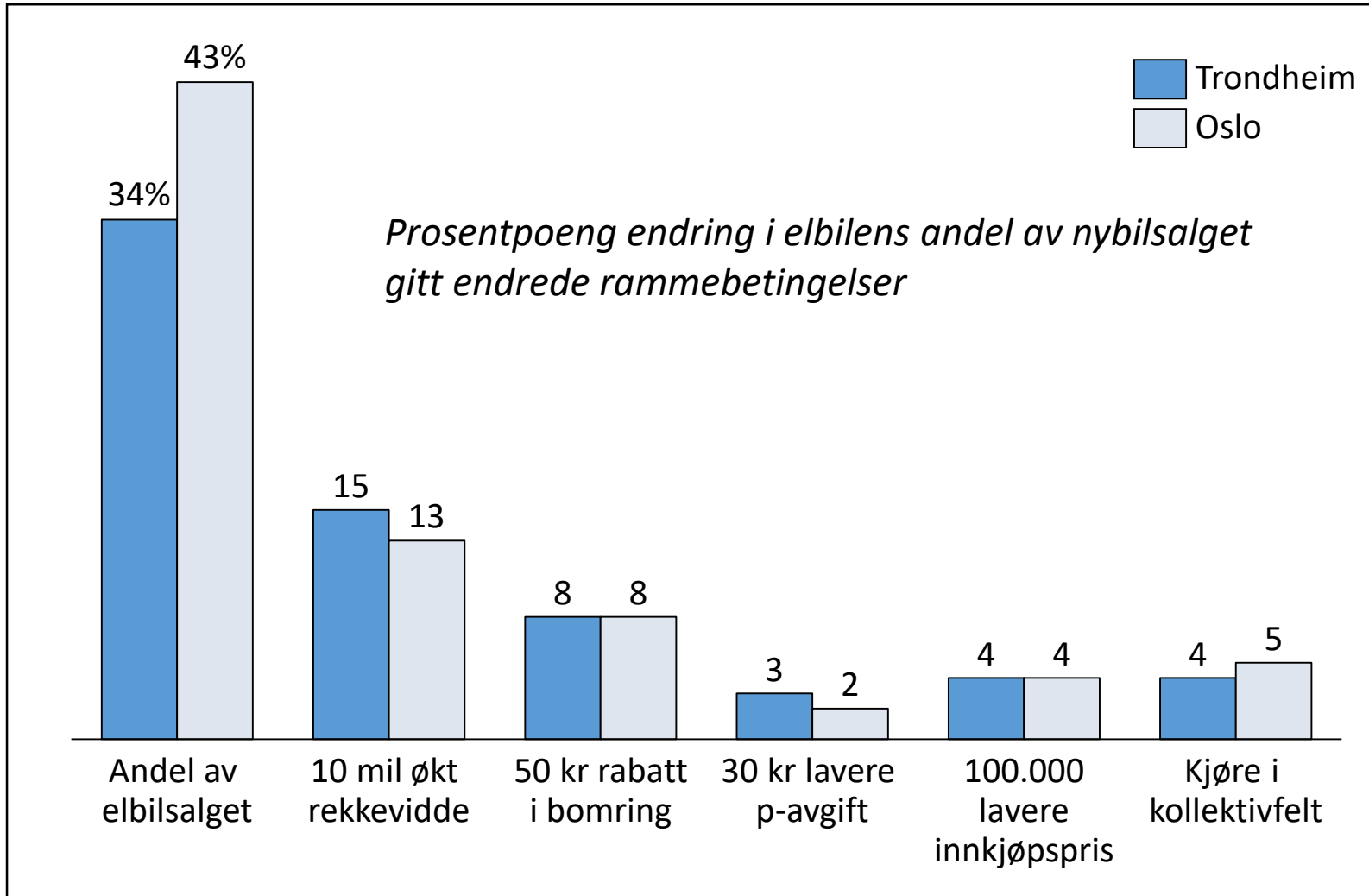


- Dagens reiser fremskrives med befolkningsveksten (15%)
- I tillegg vil økende elbilandel gi lavere bilkostnader enn i dag
→ flere bilreiser (4%)
 - 8 % flere reiser hvis elbilandelen øker til 60%
- I Oslo var prognosene 9 % flere reiser ved 50% elbilandel i 2030

Fremtidig elbil andel?

- Avhenger av:
 - Subsidier for kjøp
 - Subsidier for bruk
 - Tilrettelegging av infrastruktur
 - Rammebetingelser i området
 - Mange ukjente faktorer/teknologisk utvikling
- Analyser av trafikantenes valg av elbil eller fossilbil
 - Undersøkelse i Oslo og Trondheim
 - Fokus på kjøp og ikke bruk
 - Subsidiene påvirker valget
 - Bompenger, parkering, kjøre i kollektivfelt
- Prognoser
 - Bruker Ciceros middelerdi for anslått elbilandel i 2030
 - Justerer prognoser der hvor det gjennomføres lokale tiltak som kan påvirke elbilandel

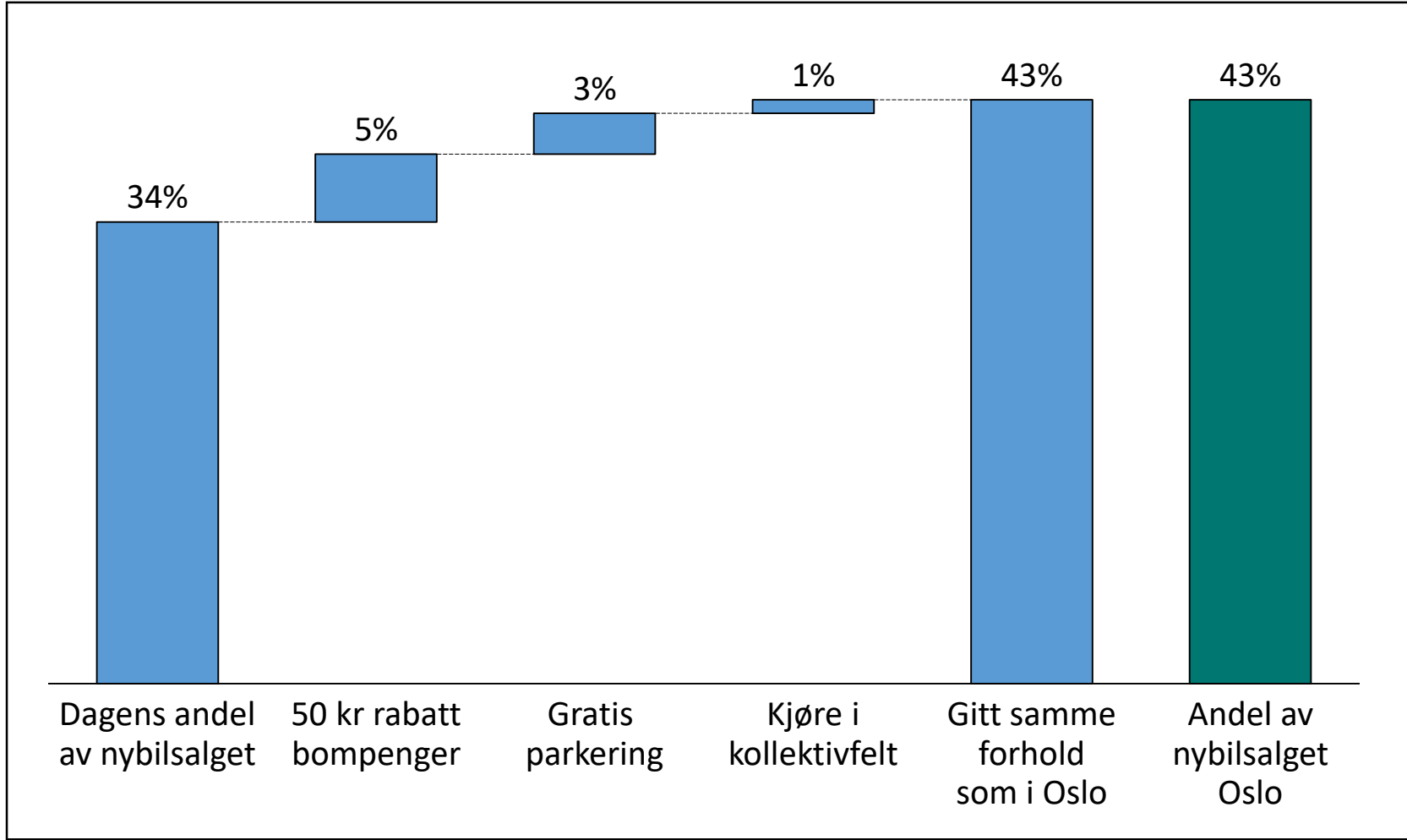
Hvorfor har Trondheim lavere elbilandel enn Oslo?



- Rekkevidde har større betydning i Trondheim
- Kjøre i kollektivfelt har større betydning i Oslo
- Ellers relativt likt

Hvorfor har Trondheim lavere elbilandel enn Oslo?

Andel av nybilsalget



- Med 50 kr rabatt til elbiler vil elbilandelen øke med 5 pp
- I tillegg har elbiler gratis parkering i Oslo (+3pp)
- Gitt samme verdi av kollektivfelt havner vi på lik andel som Oslo

Økt elbilandel

- Positivt for klima og miljø i byene
- Svekker nullvekstmålet
- Reduserer verktøykassa for redusert bilbruk
- Økt rekkevidde er største drivkraften for økt elbilbruk
- Begrenset infrastruktur er den største barrieren?
- Reduserer behovet for så kraftige insentiver (kan dempe målkonflikten)

Takk for oppmerksomheten!

Rapporter

- *Virkemidler for et fossilfritt sentrum – Bompenger, vegprising eller lavutslippssoner* UA-rapport 115/2018
- *Analyse av restriktive tiltak i Trondheim* UA-rapport 116/2018
- *Tiltak for å redusjon i personbiltrafikk – Vurdering av bidrag til Oslo kommunes mål om reduksjon i biltrafikk* UA-rapport 121/2019

Mari Betanzo
mfb@urbanet.no

Bård Norheim
bno@urbanet.no

www.urbanet.no