

Til byens beste

Aftenposten har en poengtert leder 15. august om at færre må kjøre bil når deler av Ring 1 stenges i 2024. Avisen kritiserer staten for manglende prioritering av kollektivtrafikken når veikapasiteten skal reduseres betydelig i tre år.

Ruter har dokumentert at stengingen vil gi store forsinkelser og driftsutfordringer i kollektivtrafikken. Disse bekymringene må utløse konkret handling fra Statens vegvesen.

Det er flere gode grunner til at de som reiser sammen får førsteprioritet i Oslo:

- Hvis flere reiser kollektivt, reduseres trafikkmengden og køene til og i sentrum. Dette vil bidra til mindre støy, klimautslipp og fare for ulykker.
- Bedre fremkommelighet gir store samfunnsmessige gevinster. Spart tid på grunn av mindre kø kan brukes på produktivt arbeid, tid med familie eller fritidsaktiviteter.
- Hvis bussene står mindre i kø, blir kollektivtrafikken mer effektiv, attraktiv og til å stole på. Samme buss og sjåfør kan kjøre flere reisende i løpet av en arbeidsdag, og dermed økes både kapasiteten og antall avganger.
- Nullvekst i biltrafikken er et politisk mål i Oslo, men bilbruken øker. Både Oslo og staten har begrenset med midler, og det er langt billigere å satse på ytterligere forbedringer av kollektivtilbudet enn å bygge ny kostbar veikapasitet.

Alle vil tape på mer trafikkbelastning og kø i Oslo. Dermed bør flere reise kollektivt – rett og slett fordi det beste for byens innbyggere.

Jofri Lunde, næringspolitisk sjef NHO Transport

Jon H. Stordrange, administrerende direktør NHO Transport