

Tomme busser

Aftenposten har 01.09.21 en spissformulert lederartikkel om støtte til kollektivtrafikken. Det hevdes blant annet at det er ikke er noen vits i å "tømme penger over tomme busser".

NHO Transports medlemsbedrifter dekker alle fylkeskommunale bussruter basert på anbudskontrakter og har ikke som mål å kjøre tomme busser. Næringen er definert som samfunnskritisk og har som mål å utføre sitt samfunnsoppdrag på en formålstjenlig måte. Denne er å dekke befolkningens mobilitetsbehov på en trygg, effektiv samt klima- og miljøvennlig måte.

Under pandemien har biltrafikken i de større byene vært økende, mens antall kollektivreisende er halvert. Dette er ikke bærekraftig fordi omfattende bilbruk gjør det svært vanskelig å nå Norges ambisiøse miljø- og klimamål.

Omfattende bilbruk medfører også store køutfordringer, og redusert fremkommelighet vil gjøre det vanskelig for den enkelte å komme til jobb eller fritidsaktiviteter innen rimelig tid. I tillegg har kø store samfunnsøkonomiske kostnader. Elbiler er heller ikke løsningen. Disse bidrar også til kø, støy, støv og ulykker i byene.

Kollektivnæringen er klar over at reisebehovene vil endre seg etter pandemien og ber dermed om nødvendige rammebetingelser for å tilpasse det totale tilbudet til nye behov. Det må blant annet vektlegges at passasjerene i fremtiden vil endre reisemønstre og unngå trengsel. Både kapasiteten og ruteopplegg må dermed justeres slik at man unngår både tomme og overopplylte busser.