

## STATUS FOR ANBUD I RUTEBILNÆRINGEN

FYLKE	RUTEPRODUKSJON MILL. RUTEKM	ANBUD MILL. RUTEKM	ANBUD PROSENT	ANDRE KONTRAKTER MILL. RUTEKM	ANDRE KONTRAKTER PROSENT
Østfold	11,0	3,3	30 %	7,7	70 %
Akershus	27,6	27,6	100 %	0	0
Oslo	21,4	21,4	100 %	0	0
Hedmark	9,1	3,6	40 %	5,5	60 %
Oppland	12,1	4,8	40 %	7,3	60 %
Buskerud	12,7	0	0 %	12,7	100 %
Vestfold	9,4	9,4	100 %	0	0
Telemark	8,7	4,3	49 % (86 % fra 1.7.11)	4,4	51 %
Aust-Agder	8,7	0	0 (100 % fra 2015/17)	8,7	100 %
Vest-Agder	10,7 *	6,5	61 % (95 % fra 01.07.12)	4,2	39 %
Rogaland	16,0	15,0	94 %	1,0	6 %
Hordaland	30,7	14,8	48 % (71 % fra 1.10.11) (84 % fra 1.12.11) (100 % fra 20.8.12)	15,9	52 %
Sogn og Fjordane	8,7	0	0 (100 % fra 1.5.17)	8,7	100 %
Møre og Romsdal	17,4 *	0	0 (17 % fra 2013)	17,4	100 %
Sør-Trøndelag	20,4 * **	3,4	17 % (51 % fra 22.08.11) (83 % fra 1.1.13) (100 % fra 1.1.14)	17,0	83 %
Nord-Trøndelag	6,6 *	0	0	6,6	100 %
Nordland	15,0	15,0	100 %	0	0
Troms	12	4,4	37 % (50 % fra 1.5.11) (100 % fra 1.2.12)	7,6	63 %
Finnmark	5,2	0,9	17 %	4,3	83 %
<b>Totalt</b>	<b>263</b>	<b>134</b>	<b>51 %</b>	<b>129</b>	<b>49 %</b>

\*) Disse fylkene opererer kun med vognkm. Utregning av rutekm er basert på et fratrekk på 13 % av vognkm. Dette i hovedsak i overensstemmelse med fylkeskommunenes/administrasjonsselskapenes estimater. Kilde: Fylkeskommunenes samferdselsavdelinger og administrasjonsselskap.

\*\*) Anbudsområder med oppstart i 2013 og 2014 har vesentlige ruteendringer slik at rutekm kan avvike fra omfanget i nåværende nettoavtaler.

Pr. mars 2011. – Kilde: Fylkeskommunenes samferdselsavdelinger og administrasjonsselskap, innsamlet og bearbejdet av NHO Transport.